

OVAL - Touring (B Main)

Round# 4

Top Qualifier is Mcgee, Jim 48/4:04.142 (Rnd 3)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **5**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Scrimo, Arthur	1	2	75	6:30.680	5.004		5.012	5.039	5.077	5
	Grubb, Steve	2	3	74	6:34.430	5.100		5.140	5.176	5.214	8
	Doerr, Chris	3	1	73	6:33.969	5.198		5.208	5.226	5.268	7
	Hiller, Jim	4	4	71	6:23.132	5.063		5.082	5.103	5.128	6

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Scrimo	Grubb	Hiller						
1.	4/3.688 1220/75:01.	1/2.565 1758/75:00.	3/3.518 1279/75:02.	2/3.169 1420/75:01.	—	—	—	—	—	—
2.	4/5.344 997/75:01.4	1/5.149 1168/75:02.	3/5.100 1045/75:03.	2/5.381 1053/75:01.	—	—	—	—	—	—
3.	4/5.464 932/75:04.6	1/5.018 1061/75:02.	3/5.460 959/75:00.9	2/5.326 973/75:01.7	—	—	—	—	—	—
4.	4/5.216 914/75:03.7	1/5.009 1015/75:01.	3/5.367 926/75:00.3	2/5.393 935/75:04.3	—	—	—	—	—	—
5.	3/5.421 896/75:03.2	1/5.173 983/75:04.1	2/5.153 915/75:01.8	4/5.866 895/75:00.0	—	—	—	—	—	—
6.	4/5.638 878/75:02.6	1/5.088 965/75:03.3	2/5.503 898/75:04.9	3/5.386 885/75:01.6	—	—	—	—	—	—
7.	4/5.335 873/75:03.4	1/5.207 949/75:02.3	2/5.145 894/75:01.9	3/5.129 884/75:02.0	—	—	—	—	—	—
8.	4/5.331 869/75:01.4	1/5.081 941/75:03.8	2/5.134 892/75:02.3	3/5.117 884/75:05.0	—	—	—	—	—	—
9.	4/5.469 864/75:03.3	1/5.004 936/75:02.1	2/5.195 889/75:02.2	3/5.274 880/75:01.6	—	—	—	—	—	—
10.	4/5.674 856/75:00.8	1/5.206 928/75:00.7	2/5.421 883/75:03.2	3/5.103 880/75:00.3	—	—	—	—	—	—
11.	3/5.276 856/75:02.5	1/5.005 926/75:04.5	2/5.245 881/75:04.3	4/7.886 839/75:02.3	—	—	—	—	—	—
12.	3/5.545 852/75:01.3	1/5.109 922/75:03.2	2/5.276 878/75:01.2	4/5.073 843/75:03.0	—	—	—	—	—	—
13.	3/5.390 851/75:03.0	1/5.095 919/75:03.8	2/5.492 874/75:05.1	4/5.292 843/75:00.3	—	—	—	—	—	—
14.	4/6.259 840/75:03.0	1/5.338 913/75:03.0	2/5.216 873/75:03.4	3/5.328 844/75:04.5	—	—	—	—	—	—
15.	3/5.485 839/75:04.8	1/5.117 911/75:03.9	2/5.316 871/75:02.4	4/7.147 825/75:02.8	—	—	—	—	—	—
16.	3/5.464 838/75:04.2	1/5.205 908/75:04.2	2/5.324 869/75:00.3	4/5.379 826/75:04.2	—	—	—	—	—	—
17.	3/5.211 839/75:01.4	1/5.384 903/75:01.7	2/5.217 869/75:02.4	4/5.214 828/75:03.3	—	—	—	—	—	—
18.	3/5.210 841/75:04.9	1/5.173 901/75:01.4	2/5.169 869/75:01.9	4/5.192 830/75:03.2	—	—	—	—	—	—
19.	3/5.480 840/75:05.0	1/5.184 899/75:00.2	2/5.413 867/75:02.0	4/5.505 829/75:01.0	—	—	—	—	—	—
20.	3/5.428 839/75:02.4	1/5.092 899/75:03.9	2/5.440 865/75:02.3	4/5.149 831/75:00.2	—	—	—	—	—	—
21.	3/5.550 838/75:04.4	1/5.204 897/75:02.5	2/5.399 864/75:05.1	4/5.132 834/75:05.1	—	—	—	—	—	—
22.	3/5.336 838/75:02.7	1/5.145 896/75:02.3	2/5.526 861/75:01.8	4/5.227 835/75:04.0	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Doerr	Scrimo	Grubb	Hiller						
23.	3/5.203 839/75:02.1	1/5.062 896/75:03.7	2/5.277 861/75:03.7	4/5.202 836/75:02.4	—	—	—	—	—	—
24.	3/5.319 839/75:00.5	1/5.258 894/75:02.4	2/5.358 860/75:02.8	4/5.347 836/75:01.1	—	—	—	—	—	—
25.	3/5.487 839/75:04.4	1/5.059 894/75:03.2	2/5.225 860/75:02.6	4/5.146 838/75:03.7	—	—	—	—	—	—
26.	4/5.664 837/75:03.3	1/5.232 893/75:04.8	2/5.369 859/75:01.8	3/5.145 839/75:01.8	—	—	—	—	—	—
27.	4/5.334 837/75:01.8	1/5.202 892/75:04.9	2/5.306 859/75:03.7	3/5.307 839/75:00.1	—	—	—	—	—	—
28.	4/5.280 838/75:04.2	1/5.444 889/75:02.4	2/5.290 859/75:05.1	3/5.150 841/75:04.4	—	—	—	—	—	—
29.	4/5.418 837/75:00.1	1/5.185 888/75:00.9	2/5.285 858/75:01.2	3/5.063 842/75:01.2	—	—	—	—	—	—
30.	4/5.219 838/75:01.1	1/5.448 886/75:02.0	2/5.224 858/75:00.4	3/5.203 843/75:02.4	—	—	—	—	—	—
31.	4/5.367 838/75:00.8	1/5.126 886/75:03.4	2/5.212 859/75:04.7	3/5.236 844/75:05.0	—	—	—	—	—	—
32.	4/5.309 839/75:04.6	1/5.367 884/75:00.9	2/5.223 859/75:04.3	3/5.385 843/75:00.8	—	—	—	—	—	—
33.	4/5.427 838/75:00.8	1/5.184 884/75:03.5	2/5.524 857/75:01.0	3/5.125 844/75:00.8	—	—	—	—	—	—
34.	4/5.297 839/75:04.4	1/5.108 884/75:03.9	2/5.242 857/75:00.7	3/5.115 845/75:00.6	—	—	—	—	—	—
35.	4/5.343 839/75:03.7	1/5.309 883/75:04.3	2/5.529 856/75:02.3	3/5.186 846/75:02.6	—	—	—	—	—	—
36.	4/5.465 838/75:00.7	1/5.221 882/75:02.1	2/5.997 853/75:04.0	3/5.066 847/75:01.8	—	—	—	—	—	—
37.	4/5.198 839/75:02.0	1/5.209 882/75:04.3	2/5.349 852/75:00.4	3/5.407 847/75:03.9	—	—	—	—	—	—
38.	4/5.350 839/75:01.6	1/5.188 881/75:01.2	2/5.314 852/75:01.0	3/5.106 848/75:04.6	—	—	—	—	—	—
39.	4/6.178 836/75:03.0	1/5.024 882/75:04.5	2/5.413 852/75:04.0	3/5.238 848/75:03.0	—	—	—	—	—	—
40.	4/5.505 835/75:00.2	1/5.265 881/75:02.7	2/5.358 851/75:00.0	3/5.137 849/75:04.5	—	—	—	—	—	—
41.	4/5.219 836/75:02.1	1/5.293 880/75:01.7	2/5.359 851/75:01.5	3/5.180 849/75:01.9	—	—	—	—	—	—
42.	4/5.317 836/75:00.6	1/5.042 880/75:00.1	2/5.448 851/75:04.8	3/5.200 850/75:05.2	—	—	—	—	—	—
43.	4/5.489 836/75:02.7	1/5.135 880/75:00.4	2/5.342 850/75:00.4	3/6.426 845/75:00.9	—	—	—	—	—	—
44.	4/5.357 836/75:02.2	1/5.194 880/75:02.1	2/5.374 850/75:02.1	3/5.253 846/75:04.7	—	—	—	—	—	—
45.	4/5.474 836/75:03.8	1/5.210 880/75:04.0	2/5.451 850/75:05.0	3/5.138 846/75:01.2	—	—	—	—	—	—
46.	4/5.399 836/75:04.0	1/5.095 880/75:03.4	2/5.388 849/75:01.3	3/5.390 846/75:02.5	—	—	—	—	—	—
47.	4/5.285 836/75:02.3	1/5.188 880/75:04.8	2/5.264 849/75:00.6	3/5.164 847/75:04.9	—	—	—	—	—	—
48.	4/5.439 836/75:03.2	1/5.194 879/75:01.0	2/5.531 849/75:04.6	3/5.442 846/75:01.7	—	—	—	—	—	—
49.	4/5.497 836/75:05.0	1/5.291 879/75:04.0	2/5.399 848/75:00.9	3/5.380 846/75:02.7	—	—	—	—	—	—
50.	3/5.472 835/75:00.9	1/5.269 878/75:01.5	2/5.340 848/75:01.5	4/9.202 834/75:03.7	—	—	—	—	—	—

